

TRAFIKSITUATIONER I FIGEHOLM

Arbetsgrupp: Disa Carlsson, Inger Nicklagård, Claes Zachrison



1. Trafiksituationen vid in/utfarten till Figeholm på länsväg 743.
Hög hastighet från båda hållen. Få ner hastigheten. Nu är den 80 km/tim.

Åtgärd: Adekvat lösning, tex sänkt hastighet, rondell.....

Vi fortsätter in mot Figeholm



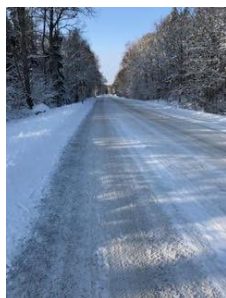
2. Utfarten från Fighultsvägen – skymd sikt.

Åtgärd:



3. Trafiksituationen vid cykel/gångvägen in mot Figeholm.
Den saknar skydd mot biltrafiken fram till Fighultsvägen. Markering endast på asfalten vilket inte syns vid snö.

Allégatan vintertid



Åtgärd: Fasta skydd liknande de som finns i samhället

Utan skydd

Med skydd



Allégatan från samhället – övergången vid Gamla skolan



4. Skymd sikt - hög hastighet - cykelväg/gångväg kommer från höger för att sen vika av vänster in på skyddad cykelväg/gångväg

Åtgärd: Skylt från båda hållen om övergångsställe. Samma som vid utfarten vid Fighultsvägen.



Raksträcka som “inbjuder” till hög fart!

4. Trafiksituationen Allégatan. Hög hastighet. Oberoende i vilken riktning så kör folk för fort.

Åtgärd: Få ner hastigheten.

5. Fabriksgatan

Fabriksgatan är en starkt trafikerad väg till/från ABB med tung trafik och hög hastighet även med personbilar.

Åtgärd:



6. Allégatan, kurvan in mot torget.

Bilister har hög fart och genar när de kommer in i kurvan. För fordon som kommer på Marknadsgatan och ska höger eller vänster ut på Allégatan är sikten skymd. Vägen bildar en vid sväng när man svänger höger ut på Allégatan. Spegeln som finns är otillräcklig och anfrätt.

Åtgärd:



7. Allégatan, utfart Ågatan som är starkt trafikerad pga Coop:s kunder och leverantörer. Sikten begränsad såväl till vänster som tidvis till höger pga ofta förekommande parkering vid ingången till restaurant Dolce Vita.



Åtgärd:



8. Allégatan - Brogatan - Påkhäradsvägen - korsande Vasagatan - Påkhäradsvägen - fram till befintligt farthinder vid infart till Johanna Matildas väg. Hög hastighet från båda hållen. "Man gasar på!"

Åtgärd: Få ner hastigheten.



9. Vasagatan.

Skymd sikt i korsningen mot Sandkullabacken. Lekplats och Scoutgård rakt fram. Äldreboende längst in. Hög fart på gatan som är en raksträcka. Skolbarnen använder backen som gångväg.

Sandkullabacken har hinder högst upp och skyltar om förbjuden genomfart. Cyklister, mopeder, motorcyklar, fyrhjulingar kan trots det köra nerför backen i hög fart.

10. Sandkullabacken i korsningen Vasagatan/Sandkullagatan och upp mot Smedjegatan har sedan ett flertal år tillbaka ansetts vara en trafikfara och har därför stängts av för genomfartstrafik med två cementerade förbudsskyltar för motorfordon. Utsatta grupper här är gamla med rollatorer, permobil eller rullstolar, små och större lekande barn.

Problem 1 uppstår vintertid då snöröjningen kräver att dessa skyltar ställs åt sidan. Gatan står sedan öppen tills snöfaran är över för säsongen, vilket kan innebära att större delen av vintern används gatan av motorfordon trots förbudsskyltar. Backen används också som pulkabacke då det råder osäkerhet om backen är avstängd.

Åtgärd: Stäng av backen med ordentliga hinder som inte kan forceras eller tillfälligt tas bort.

Problem 2 är ett åretruntproblem då Sandkullabacken är en smal och backig gata med skymd sikt som året om och oavsett underlag, inbjuder till hög fart för cyklister. I korsningen nedanför finns lekplats, scoutgård och äldreboende. Vasagatans raksträcka är också en gata där bilar körs med hög hastighet. Tunga transportbilar med gods till Konsum kör runt Norrån på denna sträcka.



Åtgärd: Någon form av farthinder på Vasagatan. Skylt om lekande barn.

Hinder av ett annat slag än nuvarande tillfälliga uppe på Sandkullabacken och som kan öppnas /stängas när plogbilen kommer.



11. Trafiksituationen mot Bredviken och Hägnad. Cyklister och gående måste gå i körbanan. Vägrenen är mycket smal på båda sidorna.

Åtgärd: Förlängning av cykel/gångvägen ända fram till Bredviksbadet och Hägnad. Med skydd.



12. Trafiksituationen vid norra in/utfarten från väg 744 till länsväg 743.
Hög hastighet från båda hållen på väg 743.

Åtgärd: Få ner hastigheten på länsväg 743



För de som kommer från Övre Hammar och ska svänga vänster mot Figeholm är skylten synlig 80 m innan och då delvis skymd av grenar. Hastigheten är 80 km/tim men man kör fortare.

Även genom Övre Hammar kör folk fort.

Olyckor har hänt när bilar väntat på att kunna svänga mot Figeholm och folk har kört för fort och rätt in i baken på bilen som väntar.

Åtgärd: Bredda vägen och gör det möjligt att köra förbi till höger om väntande bilar.

Markera tidigt att infarten mot Figeholm kommer.

Vi är tacksamma om Du kommer med åsikter om detta underlag.

Vi vill gärna bli uppmärksammade på saker vi missat!

Vi kommer att sammanställa allt och sen kontakta ansvariga inom kommunen om att vi vill att de tar till sig detta och kommer med åtgärder som gör trafiksituationen säkrare i Figeholm.

Maila till figeholm.samhallsforening@gmail.com

Eller kontakta någon av oss i arbetsgruppen

Disa Carlsson tel. 072 316 4910

mail: kjerstina50@gmail.com

Inger Nicklagård tel. 070 263 1456

mail: ingernick@hotmail.com

Claes Zachrison tel. 072 587 3458

mail: claeszach@icloud.com

Vi vill ha era synpunkter senast 10 december för att kunna gå vidare! Tack!