

TRAFIKSITUATIONER I FIGEHOLM

Arbetsgrupp: Disa Carlsson, Inger Nicklagård, Claes Zachrison

DETTA HAR HÄNT FRÅN KOMMUNES OCH TRAFIKVERKETS SIDA. Markerat med rött.



1. Trafiksituationen vid in/utfarten till Figeholm på länsväg 743.

Hög hastighet från båda hållen. Få ner hastigheten. Nu är den 80 km/tim.

Trafikverket meddelar: ingen åtgärd.

Vi fortsätter in mot Figeholm



2. Utfarten från Fighultsvägen – skymd sikt.

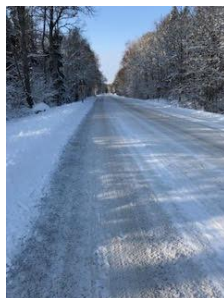
Kommunens åtgärd: röjt och schaktat bort kullen.



3. Trafiksituationen vid cykel/gångvägen in mot Figeholm.

Den saknar skydd mot biltrafiken fram till Fighultsvägen. Markering endast på asfalten vilket inte syns vid snö.

Allégatan vintertid



Trafikverkets åtgärd: Markerat med stolpar, snöröjning kommer ske så att en vall byggs upp mellan väg och cykel/gångväg.

Utan skydd

Med skydd



Allégatan från samhället – övergången vid Gamla skolan



4. Skymd sikt - hög hastighet - cykelväg/gångväg kommer från höger för att sen vika av vänster in på skyddad cykelväg/gångväg

Trafikverkets åtgärd: Skylt från båda hållen om övergångsställe kommer att sättas upp. Samma som vid utfarten vid Fighultsvägen.



Raksträcka som "inbjuder" till hög fart!

Hela samhället har nu 40 km/tim. Genomfarten är huvudled.

5. Trafiksituationen Allégatan. Hög hastighet. Oberoende i vilken riktning så kör folk för fort.

Åtgärd: Få ner hastigheten.

6. Fabriksgatan

Fabriksgatan är en starkt trafikerad väg till/från ABB med tung trafik och hög hastighet även med personbilar.

Åtgärd:

7. Allégatan, kurvan in mot torget.



Bilister har hög fart och genar när de kommer in i kurvan. För fordon som kommer på Marknadsgatan och ska höger eller vänster ut på Allégatan är sikten skymd. Vägen bildar en vid sväng när man svänger höger ut på Allégatan. Spegeln som finns är otillräcklig och anfräkt.

Kommunens åtgärd: Ny spegel
Kommunen ser över möjligheten att göra utfarten säkrare.

8. Allégatan, utfart Ågatan som är starkt trafikerad pga Coop:s kunder och leverantörer. Sikten begränsad såväl till vänster som tidvis till höger pga ofta förekommande parkering vid ingången till restaurant Dolce Vita.



Trafikverket meddelar: ingen åtgärd, eftersom det är huvudled är det förbjudet att parkera.

9. Allégatan - Brogatan - Påkhäradsvägen - korsande Vasagatan - Påkhäradsvägen - fram till befintligt farthinder vid infart till Johanna Matildas väg.
Hög hastighet från båda hållen. "Man gasar på!"



Åtgärd: Få ner hastigheten.



10. Vasagatan.
Hög fart på gatan som är en raksträcka.

Skymd sikt i korsningen mot Sandkullabacken. Lekplats och Scoutgård rakt fram. Äldreboende längst in. Skolbarnen använder backen som gång-och cykelväg. Sandkullabacken har hinder högst upp och skyltar om förbjuden genomfart. Cyklister, mopeder, motorcyklar, fyrhjulingar kan trots det köra nerför backen i hög fart.

11. Sandkullabacken i korsningen Vasagatan/Sandkullagatan och upp mot Smedjegatan har sedan ett flertal år tillbaka ansetts vara en trafikfara och har därför stängts av för genomfartstrafik med två cementerade förbudsskyltar för motorfordon. Utsatta grupper här är gamla med rollatorer, permobil eller rullstolar, små och större lekande barn.

Problem 1 uppstår vintertid då snöröjningen kräver att dessa skyltar ställs åt sidan. Gatan står sedan öppen tills snöfaran är över för säsongen, vilket kan innebära att större delen av vintern används gatan av motorfordon trots förbudsskyltar.

Backen används också som pulkabacke då det råder osäkerhet om backen är avstängd.

Problem 2 är ett åretruntproblem då Sandkullabacken är en smal och backig gata med skymd sikt som året om och oavsett underlag, inbjuder till hög fart för cyklister. I korsningen nedanför finns lekplats, scoutgård och äldreboende. Vasagatans raksträcka är också en gata där bilar körs med hög hastighet. Tunga transportbilar med gods till Konsum kör runt Norrån på denna sträcka.



Åtgärd: Någon form av farthinder på Vasagatan.

Skylt om lekande barn.

Hinder av ett annat slag än nuvarande tillfälliga uppe på Sandkullabacken och som kan öppnas /stängas när plogbilen kommer.

Kommunens åtgärd: grind uppsatt som kan öppnas och stängas vid snöröjning.

Öppning för cyklister.

Belysning vid lekplatsen kommer.



12. Trafiksituationen mot Bredviken och Hägnad. Cyklister och gående måste gå i körbanan. Vägrenen är mycket smal på båda sidorna.

Åtgärd: Förlängning av cykel/gångvägen ända fram till Bredviksbadet och Hägnad. Med skydd.

Kommunen ser över vilka möjligheter som finns,



13. Trafiksituationen vid norra in/utfarten från väg 744 till länsväg 743.
Hög hastighet från båda hållen på väg 743.

Åtgärd: Få ner hastigheten på länsväg 743



För de som kommer från Övre Hammar och ska svänga vänster mot Figeholm är skylten synlig 80 m innan och då delvis skymd av grenar. Hastigheten är 80 km/tim men man kör fortare.

Även genom Övre Hammar kör folk fort.

Olyckor har hänt när bilar väntat på att kunna svänga mot Figeholm och folk har kört för fort och rätt in i baken på bilen som väntar.

Åtgärd: Bredda vägen och gör det möjligt att köra förbi till höger om väntande bilar.

Markera tidigt att infarten mot Figeholm kommer.

**Trafikverkets åtgärd: Tydlig skylt har satts upp i god tid, med markering för väg mot Figeholm!
Röjning har skett.**

Vi har haft mycket god och givande kontakt med gatuchef Göran Svensson och gatuingenjör Åke Karlsson som i sin tur arbetat med Trafikverket vilket vi kan se i de åtgärder som skett. Vi kommer i november ha ett avstämningsmöte med kommunen om några saker vi diskuterat och kring några arbeten som är påbörjade.

Vi i Trafikgruppen har under arbetets gång fått feedback från invånare i Figeholm vilket vi tackar för!

Om ni upptäcker ytterligare risker i trafiken i Figeholm så

Maila till figeholm.samhallsforening@gmail.com

Eller kontakta någon av oss i arbetsgruppen

Disa Carlsson tel. 072 316 4910

Inger Nicklagård tel. 070 263 1456

Claes Zachrison tel. 072 587 3458

mail: kjerstina50@gmail.com

mail: ingernick@hotmail.com

mail: claeszach@icloud.com